

ENERGY NEWS

November
2023

**INTERNATIONAL AFFAIRS DIVISION
MINISTRY OF ENERGY**

กองการต่างประเทศ
สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน



THE TABLE OF

Contents

Singapore and Malaysia eye special economic zone on border	03
US October LNG exports climb to second highest level on record	04
COP28, IRENA and Global Renewables Alliance outline roadmap at Pre-COP on fast-tracking the energy transition by “tripling renewable power and doubling energy efficiency by 2030	05
Sinopec ลงนามข้อตกลงการจัดหา LNG ฉบับใหม่ ระยะเวลา 27 ปีกับ QatarEnergy	06
ราคาน้ำมันดิบ (14 พ.ย.) ปรับเพิ่มกว่าร้อยละ 1 หลังโอเปกคาดอุปสงค์น้ำมันโลกเพิ่มขึ้น	07
Exxon aims to become a top lithium producer for electric vehicles with Arkansas drill operation	08
Japan, South Korea to build supply chain for hydrogen and ammonia	09
U.S. and Indonesia upgrade ties with eye on critical minerals pact	10
Oil prices on track for fourth straight week of declines	11
Russia lifts gasoline export ban - energy ministry	12
กองทุนแห่งชาติของไนจีเรียลงทุนกว่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในโครงการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน	13
กระทรวงการคลังของสหรัฐฯ เพิ่มความเข้มงวดของการตรวจจับเรือน้ำมันรัสเซียที่จะเปิดมาตรการคว่ำบาตร	14
Oil falls, Brent settles below \$80 ahead of OPEC+ meeting	15
OPEC+ looking at deeper oil cuts ahead of Thursday meeting	16
เที่ยวบินข้ามมหาสมุทรแอตแลนติกใช้เชื้อเพลิงสีเขียวร้อยละ 100 ในการบินเป็นครั้งแรก	17
UAE วางแผนใช้การประชุมสุดยอดสภาพภูมิอากาศ COP28 เพื่อล๊อบบี้ข้อตกลงน้ำมันและก๊าซ	18

Energy News

SINGAPORE AND MALAYSIA EYE SPECIAL ECONOMIC ZONE ON BORDER



เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2566 นายอันวาร์ อิบราฮิม นายกรัฐมนตรีของมาเลเซียเข้าพบหารือ นายลี เซียนลุง นายกรัฐมนตรีของสิงคโปร์ เกี่ยวกับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ(Special Economic Zone) บริเวณชายแดนในพื้นที่รัฐยะโฮร์ของมาเลเซีย เป้าหมายเพื่อ ส่งเสริมการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจระหว่างสองประเทศ ผลักดันการไหลเวียนของสินค้า ส่งเสริมการลงทุนและพัฒนาศักยภาพแรงงานร่วมกัน โดยมีเป้าหมายจะลงนามในข้อตกลงในเดือนมกราคม 2567

ในข้อตกลง SEZ ดังกล่าว สิงคโปร์และมาเลเซียได้ตกลงที่จะร่วมมือกันในการพัฒนาโครงการพลังงานหมุนเวียนและการซื้อขายไฟฟ้าข้ามพรมแดน การถ่ายทอดเทคโนโลยี การดักจับและกักเก็บคาร์บอน และคาร์บอนเครดิต โดยสิงคโปร์กำลังแสวงหาแหล่งนำเข้าไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียนจากรัฐซาราวักของมาเลเซีย รวมถึงได้มีการเจรจากับประเทศเพื่อนบ้านเกี่ยวกับความเป็นไปได้ในการสร้างสายส่งไฟฟ้าข้ามพรมแดนเพิ่มเติมเพื่อรองรับการซื้อขายไฟฟ้า ซึ่งเมื่อไม่นานมานี้ ได้มีปรับปรุงสายส่งไฟฟ้าในทั้งสองประเทศเพื่อรองรับการซื้อขายไฟฟ้ามากขึ้น

อย่างไรก็ตาม สิงคโปร์และมาเลเซียมีจุดยืนที่แตกต่างกันในเรื่องความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและฮามาส โดยสิงคโปร์มีความสัมพันธ์ทางการทูตกับอิสราเอลและประณามการโจมตีของกลุ่มฮามาส ในขณะที่มาเลเซียไม่มีความสัมพันธ์ทางการทูตกับอิสราเอล และไม่เห็นด้วยกับแรงกดดันจากตะวันตกที่จะประณามกลุ่มฮามาส อย่างไรก็ตาม นายกรัฐมนตรีมาเลเซียได้เน้นย้ำจุดยืนการสนับสนุนมติของสหประชาชาติในการหยุดยิงเพื่อความสงบสุขของสองประเทศ

US OCTOBER LNG EXPORTS CLIMB TO SECOND HIGHEST LEVEL ON RECORD



สหรัฐฯ ส่งออกก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มสูงขึ้นติดอันดับที่สองของโลกในเดือน ตุลาคม คิดเป็น 7.92 ล้านเมตริกตัน ใกล้เคียงกับปริมาณการส่งออกสูงสุดในเดือนเมษายน 2566 ซึ่งอยู่ที่ 8.01 ล้าน เมตริกตัน โดยสำนักงานข้อมูลพลังงาน ระบุว่า สหรัฐฯ เป็นผู้ส่งออก LNG รายใหญ่ ของโลกในช่วงครึ่งแรกของปี 2566 นี้ ตามมาด้วยกาตาร์และออสเตรเลียตาม ลำดับ และตั้งเป้าที่จะเพิ่มการผลิตในปีหน้า รวมปริมาณ 38 ล้านตันต่อปี จากโรงงาน สองแห่งในรัฐลุยเซียนา

ทั้งนี้ ในเดือนตุลาคม ยุโรปยังคงเป็นผู้ซื้อ LNG หลักของสหรัฐฯ จากที่เคยนำเข้า ร้อยละ 8 ของการส่งออก LNG ทั้งหมดของสหรัฐฯ ในเดือนก่อนหน้า เพิ่มเป็น ร้อยละ 60 โดยยุโรปปรับซื้อก๊าซจากสหรัฐฯ มากขึ้นเนื่องจากรัสเซียลดปริมาณการส่ง ออกผ่านท่อส่งก๊าซและงดส่งออกพลังงานไปประเทศอื่น สำหรับปริมาณการส่งออก LNG ของสหรัฐฯ เทียบกันระหว่างเดือนตุลาคมกับเดือนก่อนหน้าพบว่า ส่งออก ไปยังทวีปเอเชียลดลงจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 20 ในขณะที่การส่งออกไปยัง ละตินอเมริกาลดลงจากร้อยละ 8 เป็นร้อยละ 5 มอร์แกน สแตนลีย์รายงานว่ ตั้งแต่ต้นเดือนสิงหาคม 2023 ราคามาตรฐาน Asia Benchmark LNG เพิ่มขึ้น ร้อยละ 70 จากสาเหตุหลายประการ เช่น ความกังวลเกี่ยวกับการหยุดชะงักของ การผลิตก๊าซ การซ่อมบำรุงแหล่งก๊าซของนอร์เวย์ และการประท้วงของแรงงาน ในออสเตรเลีย



COP28, IRENA AND GLOBAL RENEWABLES ALLIANCE OUTLINE ROADMAP AT PRE-COP ON FAST-TRACKING THE ENERGY TRANSITION BY “TRIPLING RENEWABLE POWER AND DOUBLING ENERGY EFFICIENCY BY 2030

เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2566 ทบวงการพลังงานหมุนเวียนระหว่างประเทศ (IRENA) และ Global Renewables Alliance (GRA) เปิดตัวรายงานที่จัดทำขึ้นร่วมกันในหัวข้อ “Tripling Renewable Power and Doubling Energy Efficiency by 2030: Crucial Steps Towards 1.5 °C.” ในการประชุม Pre-COP ณ เมืองอาบูดาบี มีเป้าหมายเพื่อวางรากฐานสำหรับการเจรจาในการประชุม COP28

รายงานดังกล่าวให้ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายสำหรับภาครัฐและเอกชนในการเพิ่มกำลังการผลิตพลังงานหมุนเวียนทั่วโลกให้ได้อย่างน้อย 11,000 GW ในขณะที่เดียวกันก็เพิ่มประสิทธิภาพพลังงานโดยเฉลี่ยต่อปีเป็นสองเท่าตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ ซึ่งเป้าหมายดังกล่าวจะอยู่ในวาระของประธาน COP28 ที่มุ่งเน้นการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานอย่างเป็นธรรม เพื่อบรรลุเป้าหมาย 1.5 °C

แนวทางที่สำคัญต่อการบรรลุเป้าหมายด้านพลังงานดังกล่าวครอบคลุมใน 5 ประเด็นหลัก ได้แก่ 1) โครงสร้างพื้นฐานและระบบโครงข่ายสายส่งไฟฟ้า 2) นโยบายและกฎระเบียบด้านพลังงาน 3) การพัฒนาศักยภาพของห่วงโซ่อุปทานด้านพลังงาน 4) การเพิ่มประสิทธิภาพการเงินในภาครัฐและเอกชน และ 5) ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ



SINOPEC ลงนามข้อตกลงการจัดหา LNG ฉบับใหม่ ระยะเวลา 27 ปีกับ QATARENERGY

เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 บริษัท Sinopec ของจีน ได้ลงนามในข้อตกลงการจัดซื้อก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ฉบับใหม่ระยะเวลา 27 ปี กับบริษัท QatarEnergy ของกาตาร์ โดยภายใต้ข้อตกลงดังกล่าวจะมีการร่วมมือกันโครงการขยายพื้นที่ของการสำรวจและขุดเจาะทางภาคเหนือของรัฐอ่าวอาหรับในระยะที่สอง หรือโครงการ Gulf Arab state's North Field และส่งออก LNG 3 ล้านเมตริกตันต่อปีให้กับ Sinopec

ข้อตกลงดังกล่าวยังระบุให้ QatarEnergy แบ่งปันผลประโยชน์ใน 5% ของโครงการ North Field South ให้กับ Sinopec ในฐานะบริษัทร่วมทุน ซึ่งโครงการนี้มีกำลังการผลิต LNG เท่ากับ 6 ล้านตันต่อปี ทั้งนี้ ข้อตกลงดังกล่าวมีการลงนามเรียบร้อยแล้วที่งาน China International Import Expo ในเซี่ยงไฮ้ ถือเป็นข้อตกลงฉบับที่ 3 ระหว่าง Sinopec และ Qatar Energy ที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า LNG แบบสัญญาระยะยาว

ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2564 ทั้งสองบริษัทได้มีการลงนามในข้อตกลงซื้อขาย LNG ระยะเวลา 10 ปี ตามด้วยในปี พ.ศ. 2565 มีการลงนามในข้อตกลงระยะเวลา 27 ปี ซึ่งโครงการ North Field ถือเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติที่ใหญ่ที่สุดในโลก ที่มีกาตาร์และอิหร่านเป็นเจ้าของร่วมกัน โดยโครงการดังกล่าวมีแผนที่จะขยายรถไพล์ขนส่ง LNG จำนวน 6 ขบวน ซึ่งจะเพิ่มศักยภาพการแปรสภาพก๊าซเป็นของเหลว (Liquefaction) ของกาตาร์ ให้เป็น 126 ล้านเมตริกตันต่อปี ภายในปี 2570 จากเดิมที่มีศักยภาพเพียง 77 ล้านเมตริกตันต่อปี



ราคาน้ำมันดิบ (14 พ.ย.) ปรับเพิ่มกว่า ร้อยละ 1 หลังโอเปกคาดอุปสงค์น้ำมันโลกเพิ่มขึ้น

หน่วยวิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน บมจ. ไทยออยล์ ระบุว่า ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มกว่าร้อยละ 1 ขานรับรายงานประจำเดือน ต.ค. 2566 ของโอเปก ที่ระบุว่าปัจจัยพื้นฐานของตลาดน้ำมันยังคงมีความแข็งแกร่ง และคาดการณ์ว่าอุปสงค์น้ำมันดิบจะปรับตัวเพิ่มขึ้นและยังคงอยู่ในระดับสูงในปี 2567

องค์การด้านพลังงานสหรัฐฯ หรือ EIA คาดการณ์ว่าปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหินดินดานของสหรัฐฯ จะปรับตัวลดลงในเดือน ธ.ค. 2566 ซึ่งลดลงต่อเนื่องกว่า 2 เดือนติดต่อกัน โดยคาดว่าในเดือน ธ.ค. 2566 จะปรับลดลงแตะที่ระดับ 9.652 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากระดับ 9.653 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือน พ.ย. 2566

ผู้ส่งออกน้ำมันรายใหญ่ของกลุ่มโอเปกและพันธมิตร (OPEC+) อย่างซาอุดีอาระเบียและรัสเซีย ยืนยันที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน ต่อไปจนกระทั่งสิ้นปี 2566 เนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับอุปสงค์น้ำมันดิบและการเติบโตทางเศรษฐกิจส่งผลให้เป็นปัจจัยกดดันตลาดน้ำมันดิบ





VIDEO 05:00

SCHAWK DAN AMMANN Exxon Mobil plans to produce lithium for electric vehicle batteries



Exxon aims to become a top lithium producer for electric vehicles with Arkansas drill operation

Exxon Mobil บริษัทน้ำมันรายใหญ่ของโลกตั้งเป้าที่จะเป็นผู้ผลิตลิเทียมสำหรับแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าชั้นนำ โดยได้ซื้อที่ดินทางตอนใต้ของรัฐ Arkansas กว่า 120,000 เอเคอร์ ซึ่งอุดมไปด้วยแร่ลิเทียม และคาดว่าจะเริ่มกระบวนการผลิตลิเทียมในพื้นที่ดังกล่าวในช่วงปี 2027 ซึ่งจะเพียงพอสำหรับรองรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า 1 ล้านคันต่อปีภายในปี 2030

การดำเนินการดังกล่าวของ Exxon Mobil เกิดขึ้นภายใต้แรงกดดันในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในขณะที่ Shell และ BP ต่างมุ่งเน้นไปที่การส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน เช่น พลังงานลมและพลังงานแสงอาทิตย์ โดย Exxon จะใช้เงินลงทุนราว 17 พันล้านดอลลาร์จนถึงปี 2570 เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งมุ่งเน้นไปที่การใช้เทคโนโลยี CCUS ไฮโดรเจน และเชื้อเพลิงชีวภาพ

ขณะที่ผู้บริหารของ Exxon กล่าวกับ CNBC ว่า การเพิ่มการผลิตลิเทียมในสหรัฐฯ มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน โดยจะเป็นการลงทุนระยะยาวและมีศักยภาพในการเติบโตสูง ในขณะที่สหรัฐฯ เปลี่ยนมาใช้ยานพาหนะไฟฟ้า

ทั้งนี้ ถึงแม้ว่าสหรัฐฯ จะเป็นประเทศที่มีแหล่งแร่ลิเทียมที่ใหญ่ที่สุดในโลกและได้มีการผลิตลิเทียมในเชิงพาณิชย์ในรัฐเนวาดาก็ตาม แต่สหรัฐฯ ก็ยังคงพึ่งพาการนำเข้าลิเทียมจากอาร์เจนตินาและชิลีเป็นหลัก นอกจากนี้ ยังคาดว่าความต้องการแบตเตอรี่ลิเทียมของสหรัฐฯ จะเพิ่มขึ้น 6 เท่าภายในปี 2030 อันเนื่องจากการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้นของสหรัฐฯ

Japan, South Korea to build supply chain for hydrogen and ammonia



เมื่อนายกรัฐมนตรีฟูมิโอะ คิชิดะของญี่ปุ่น และประธานาธิบดียุน ชุกยอล ของเกาหลีใต้ จะประกาศโครงการความร่วมมือสำหรับการผลิตไฮโดรเจนและแอมโมเนียร่วมกัน ก่อนที่พวกเขาจะเดินทางไปสหรัฐฯ เพื่อเข้าร่วมการประชุม Asia-Pacific Economic Cooperation forum summit โดยทั้งสองประเทศจะทำงานร่วมกันเพื่อเพิ่มความสามารถในการเจรจาและรองรับการจัดหาเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

สถาบันการเงินในเครือของรัฐบาลจะช่วยเหลือนักธุรกิจญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ในการระดมทุนสำหรับการร่วมลงทุนในโครงการผลิตไฮโดรเจนและแอมโมเนียภายนอกประเทศ เช่น ตะวันออกกลางและสหรัฐอเมริกา ซึ่งโครงการนี้มีเป้าหมายที่จะพัฒนาระบบการขนส่งเชื้อเพลิงทางทะเลภายในปี 2030 เพื่อขนส่งเชื้อเพลิงจากส่วนต่าง ๆ ของโลก

ทั้งนี้ ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ยังวางแผนขยายธุรกิจใหม่ในตะวันออกกลาง อินเดีย และอเมริกาใต้ ร่วมกันด้วย ได้แก่ บริษัท Mitsubishi Corp. ของญี่ปุ่น และ Lotte Chemical ของเกาหลีใต้ ร่วมกับ RWE บริษัทพลังงานยักษ์ใหญ่ของเยอรมนี จะผลิตแอมโมเนียเชื้อเพลิง 10 ล้านตันต่อปี ในสหรัฐฯ และเริ่มจัดซื้อในปี 2029 โดยบริษัทเหล่านี้จะสร้างแอมโมเนีย "สีน้ำเงิน" ซึ่งเกี่ยวข้องกับคาร์บอนดักจับและการกักเก็บก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกมาในกระบวนการผลิต บริษัท Mitsui & Co. ของญี่ปุ่น และ GS Energy ของเกาหลีใต้ กำลังมีส่วนร่วมในโครงการที่สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ซึ่งนำโดย Abu Dhabi National Oil Co' โดยโครงการดังกล่าวคาดว่าจะผลิตแอมโมเนียได้ 1 ล้านตันต่อปี โดยจะเริ่มดำเนินการในปี 2026

นอกจากนี้ ทั้งสองประเทศจะกระชับความร่วมมือด้านเทคโนโลยีควอนตัมร่วมกับสถาบันวิจัยแห่งชาติ 2 แห่ง ได้แก่ สถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรมขั้นสูงแห่งชาติของญี่ปุ่น และสถาบันวิจัยมาตรฐานและวิทยาศาสตร์แห่งเกาหลี และจะประกาศบันทึกความเข้าใจเรื่องมาตรการเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยโตเกียว มหาวิทยาลัยแห่งชาติโซล และมหาวิทยาลัยชิคาโก

U.S. and Indonesia upgrade ties with eye on critical minerals pact

เมื่อวันจันทร์ที่ 13 พฤศจิกายน 2566 ประธานาธิบดีโจ ไบเดน ของสหรัฐฯ และประธานาธิบดีโจโค วิโดโด ของอินโดนีเซีย ได้หารือร่วมกันที่ทำเนียบขาว ในช่วงการประชุมผู้นำความร่วมมือทางเศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (Asia-Pacific Economic Cooperation leader) ในซานฟรานซิสโก โดยผู้นำทั้งสองเห็นพ้องที่จะยกระดับความสัมพันธ์การเป็นหุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์ที่ครอบคลุม (comprehensive strategic partnership) โดยส่งเสริมความร่วมมือในสาขาต่างๆ ร่วมกันในด้านสภาพภูมิอากาศและพลังงาน ไปจนถึงการเชื่อมโยงทางดิจิทัลและการป้องกันประเทศ

การเจรจาวิภาคิระหว่างสองประเทศ ได้มีการหารือระยะเริ่มแรกเกี่ยวกับข้อตกลงแร่ธาตุหายาก (critical minerals) โดยต้องใช้เวลาก่อนที่จะเจรจาข้อตกลงการค้าเสรีแบบจำกัด ซึ่งจะช่วยให้อินโดนีเซียได้รับประโยชน์ทางอ้อมจากการอุดหนุนของสหรัฐฯ อินโดนีเซียมีปริมาณสำรองนิกเกิลมากที่สุดในโลก และเป็นประเทศที่อุดมไปด้วยแร่ธาตุหายากและมีศักยภาพด้านพลังงานสีเขียวสูงถึง 3,600 กิกะวัตต์ ซึ่งอินโดนีเซียจะกลายเป็นหุ้นส่วนสำคัญของสหรัฐฯ ที่สามารถพัฒนาร่วมกันได้

ผู้นำทั้งสองตกลงร่วมกันในการพัฒนาแผนปฏิบัติการด้านแร่ธาตุหายาก (critical minerals action plan) ที่จะเพิ่มการลงทุนในภาคส่วนแร่ธาตุหายากที่มีมาตรฐานสูงในสองประเทศ โดยตั้งเป้าที่จะสร้างงานในห่วงโซ่อุปทานพลังงานสะอาดผ่านการพัฒนาศูนย์วิจัยภายในประเทศ นอกจากนี้ ประธานาธิบดีไบเดน มีแผนจะประกาศบันทึกความเข้าใจระหว่างกระทรวงการต่างประเทศกับกระทรวงพลังงานและทรัพยากรแร่ของอินโดนีเซียเกี่ยวกับการพัฒนาภาคพลังงานและแร่ธาตุที่ยั่งยืน โดยบันทึกความเข้าใจดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาความร่วมมือทางเทคนิคเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมและกรอบการดำเนินงาน เพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน เพิ่มความยืดหยุ่นและความปลอดภัยของโครงข่ายไฟฟ้า ปรับปรุงเทคโนโลยีสำหรับการทำเหมืองแร่และการแปรรูปแร่ธาตุ รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาในภาคส่วนแร่ธาตุหายากที่ปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำของอินโดนีเซีย

สหรัฐฯ พยายามขยายการค้าแร่ธาตุกับประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อลดการพึ่งพาจากประเทศจีน การลงนามในข้อตกลงการค้าเสรีที่จำกัดจะอนุญาตให้รถยนต์ไฟฟ้าที่ผลิตโดยใช้นิกเกิลของอินโดนีเซียต้องอยู่ภายใต้การอุดหนุนภายใต้กฎหมาย Inflation Reduction Act (IRA) ของสหรัฐฯ และดำเนินการตามมาตรฐานสูงสุดด้านแรงงานและสิ่งแวดล้อม



Oil prices on track for fourth straight week of declines



เมื่อวันศุกร์ที่ 17 พฤศจิกายน รอยเตอร์รายงานว่าราคาน้ำมันมีการเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยโดยที่มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่อง 4 สัปดาห์ติดต่อกัน โดยราคาลดลงประมาณ 1 ใน 6 จากราคาในช่วงก่อนหน้า และราคาน้ำมันลดลงโดยเฉลี่ยประมาณ 5% สู่ระดับต่ำสุดในรอบ 4 เดือนเนื่องจากความกังวลเกี่ยวกับความต้องการใช้น้ำมันทั่วโลก โดยราคาซื้อขายล่วงหน้าน้ำมันดิบเบรนต์อยู่ที่ 77.46 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ราคาน้ำมันดิบ WTI มีราคาอยู่ที่ 72.95 ดอลลาร์

ปริมาณการผลิตน้ำมันในตลาดของประเทศที่ไม่ใช่สมาชิกกลุ่ม OPEC เพิ่มขึ้นจากที่คาดไว้มาก ซึ่งช่วยชดเชยกับที่กลุ่ม OPEC ลดกำลังการผลิตลง นอกจากนี้ การลดลงของราคาน้ำมันในสัปดาห์นี้มีสาเหตุหลักมาจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณน้ำมันดิบสำรองของสหรัฐฯ และปริมาณการผลิตที่อยู่ในระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ นักวิเคราะห์กล่าวว่า เหตุการณ์ดังกล่าวกระตุ้นให้เกิดความกังวลต่อความต้องการการใช้น้ำมันของประเทศใหญ่ๆ ที่ลดลง ในขณะที่ปริมาณการผลิตน้ำมันเพิ่มขึ้น

JPMorgan เปิดเผยว่าปริมาณการผลิตน้ำมันในช่วงครึ่งแรกของเดือนพฤศจิกายนเฉลี่ยอยู่ที่ 101.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งต่ำกว่าที่คาดการณ์ไว้ในเดือนนี้ที่ 200,000 บาร์เรลต่อวัน โดยราคาน้ำมันที่ลดลงล่าสุดนี้อาจส่งผลให้ซาอุดีอาระเบียตัดสินใจขยายเวลาการลดกำลังการผลิตน้ำมันโดยสมัครใจเพิ่มเติมอีก 1 ล้านบาร์เรลต่อวันไปจนถึงปี 2567 ซึ่งอาจจะช่วยทำให้ตลาดเกิดความสมดุลขึ้น



Russia lifts gasoline export ban – energy ministry

เมื่อวันศุกร์ที่ 17 พฤศจิกายน 2566 กระทรวงพลังงานรัสเซียได้ยกเลิกการจำกัดในการส่งออกน้ำมันเบนซิน หลังจากที่ได้ยกเลิกข้อจำกัดส่วนใหญ่ในการส่งออกน้ำมันดีเซลไปแล้ว เมื่อเดือนที่ผ่านมา เนื่องจากมีอุปทานน้ำมันส่วนเกินและราคาน้ำมันในตลาดขายส่งลดลง ทั้งนี้ รัสเซียอาจมีการนำมาตรการห้ามส่งออกกลับมาบังคับใช้อีกครั้งหากจำเป็น เพื่อเพิ่มปริมาณน้ำมันเบนซินในสต็อกให้คงอยู่ที่ประมาณ 2 ล้านเมตริกตัน ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 21 กันยายน รัสเซียซึ่งเป็นผู้ส่งออกน้ำมันดีเซลทางทะเลอันดับต้นของโลกได้ประกาศห้ามส่งออกน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรับมือกับราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นและการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ โดยมีข้อยกเว้นให้สามารถส่งออกไปยัง 4 ประเทศอุตสาหกรรมหลักได้แก่ เบลารุส คาซัคสถาน อาร์เมเนีย และคีร์กีซสถาน

ต่อมาเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม รัฐบาลรัสเซียได้ผ่อนคลายข้อจำกัดของการห้ามการส่งออก โดยอนุญาตให้ส่งออกน้ำมันดีเซลทางท่อ แต่ยังคงไว้ซึ่งมาตรการการห้ามส่งออกน้ำมันดีเซลทางเรือทางรถบรรทุก ทางรถไฟ น้ำมันเบนซิน รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงอื่น ๆ ไปยังต่างประเทศ ทั้งนี้ ในช่วงสองเดือนที่ผ่านมา รัสเซียได้รักษาปริมาณการกลั่นน้ำมันไว้ในระดับสูง ทำให้เกิดความอึดตัวของตลาดน้ำมันเบนซินในประเทศ และมีอุปทานส่วนเกิน รัสเซียจึงมีการตัดสินใจยกเลิกการห้ามส่งออกน้ำมันเบนซินเป็นการชั่วคราว

อย่างไรก็ตาม รัสเซียยืนยันว่าจะยังคงลดกำลังการผลิตโดยสมัครใจเพิ่มเติมจนถึงสิ้นเดือนธันวาคม 2566 ตามที่ได้ประกาศไว้ก่อนหน้านี้ร่วมกับกลุ่ม OPEC+ โดยในปี 2565 น้ำมันดีเซลถือเป็นน้ำมันสำเร็จรูปที่รัสเซียส่งออกมากที่สุด ประมาณ 35 ล้านเมตริกตัน ซึ่ง 75% เป็นการส่งออกทางท่อ และรัสเซียยังส่งออกน้ำมันเบนซินมากกว่า 4.8 ล้านตันในปีเดียวกัน



กองทุนแห่งชาติของไนจีเรียลงทุน กว่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ ในโครงการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงาน

กองทุนความมั่งคั่งแห่งชาติของไนจีเรียได้เปิดตัวเงินลงทุนหมุนเวียนมูลค่า 500 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยมีเป้าหมายเพื่อเร่งการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานของประเทศ โดยไนจีเรียมีความพยายามที่จะเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียนในการผลิตกระแสไฟฟ้าจากร้อยละ 13 ของการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดในปี 2558 เป็นร้อยละ 23 ในปี 2568 และเพิ่มเป็นร้อยละ 36 ภายในปี 2573

โครงการนำร่องสำหรับกลไกการลงทุนพลังงานหมุนเวียนเพื่อพลังงานอย่างไร้ขีดจำกัด (Renewables Investment Platform for Limitless Energy: RIPL) จะตั้งอยู่ภายในศูนย์กลางอุตสาหกรรม Tokarawa ในรัฐ Kano ทางตอนเหนือของไนจีเรีย โดยจะมีการก่อสร้างระบบผลิตและกระจายกระแสไฟฟ้าปริมาณ 70 เมกะวัตต์ไปยังกลุ่มลูกค้าภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ และภาคที่อยู่อาศัยในพื้นที่ ครอบคลุมการเชื่อมต่อประมาณ 9,000 จุด

การเปิดตัวโครงการนำร่องดังกล่าวจะมีการทำข้อตกลงความร่วมมือกับ International Finance Corporation (IFC) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มธนาคารโลก (World Bank) นอกจากนี้ กองทุนความมั่งคั่งแห่งชาติของไนจีเรีย และบริษัท Vitol ได้เปิดตัวการร่วมทุนที่คล้ายกันเมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมาเพื่อลงทุนในโครงการกำจัดคาร์บอนหลายโครงการในประเทศไนจีเรีย

กระทรวงการคลัง ของสหรัฐฯ เพิ่ม ความเข้มงวดของ การตรวจจับเรือ น้ำมันรัสเซียที่ละเมิด มาตรการคว่ำบาตร

เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายนที่ผ่านมา สำนักงานควบคุมทรัพย์สินในต่างประเทศ ภายใต้กระทรวงการคลังสหรัฐฯ ได้ออกประกาศขอกล่าหาเรือขนส่งน้ำมันจำนวนกว่า 100 ลำ ของบริษัทกว่า 30 บริษัท ที่เข้าข่ายละเมิดประกาศลงโทษ (sanction) รัสเซีย ที่สหรัฐฯ ได้ห้ามการขายน้ำมันรัสเซีย (price cap) เกินกว่า 60 USD ต่อบาร์เรล

โดยผู้บริหารของกระทรวงการคลังสหรัฐฯ ออกมากล่าวไว้ว่า บริษัทนำเข้า/ส่งออกน้ำมันที่มีความเกี่ยวข้องกับการค้าน้ำมันของรัสเซียควรมีความเข้าใจต่อมาตรการลงโทษของสหรัฐฯ และสหรัฐฯ ควรมีการอธิบายสร้างความเข้าใจเพื่อให้เกิดการยอมรับในการปฏิบัติตามมาตรการลงโทษดังกล่าว เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการจำกัดเงินรายได้ที่จะเข้าสู่รัฐบาลรัสเซียจากกรณีการรุกรานยูเครน

ทั้งนี้ มีองค์กร/หน่วยงานขนส่งสินค้าทางเรือจำนวนมากที่มีฐานการบริการอยู่ที่ประเทศสหรัฐอเมริกาหรือสหรัฐ ซึ่งมีนักวิเคราะห์สืบทราบมาว่าแท้จริงแล้วบริษัทเหล่านั้นมีเจ้าของอยู่ในประเทศอื่นๆ รวมทั้งประเทศรัสเซียด้วย โดยถึงแม้ว่าสำนักงานของบริษัทดังกล่าวในยุโรปจะถูกปิดลง แต่ก็ยังมีการดำเนินการอยู่โดยมีการเปลี่ยนชื่อและผู้จัดการบริษัทใหม่ ซึ่งคาดการณ์ว่าบริษัทที่อยู่ในข่ายสีดำหรือสีเทานี้ เบื้องหลังของเจ้าของบริษัทก็ยังคงเป็นชาวรัสเซียอยู่

ในการนี้ บริษัททั้ง 30 แห่งที่เข้าข่ายต้องสงสัยจะได้รับหนังสือแจ้งเตือนจากกระทรวงการคลังสหรัฐฯ เพื่อให้บริษัทดังกล่าวการยื่นเอกสารการตรวจสอบที่มาและข้อพิสูจน์ว่าไม่ได้ละเมิดมาตรการลงโทษของสหรัฐฯ ที่มีต่อรัสเซีย และมีการตรวจสอบหน้างานอย่างละเอียดโดยหน่วยงานด้านการสืบสวนของสหรัฐฯ เพื่อพิสูจน์ข้อเท็จจริงต่อไป โดยถ้าหากเรือลำที่ต้องสงสัยไม่สามารถยื่นพิสูจน์เอกสารตามคู่มือของสหรัฐฯ ได้ จะมีการดำเนินการมาตรการขั้นที่ 2 (Tier 2) โดยเจ้าของเรือจะต้องเข้ากระบวนการ customer attestations ที่ลูกค้าของของเรือดังกล่าวจะต้องยืนยันว่ามี การซื้อน้ำมันในราคาที่ไม่เกินเพดานที่สหรัฐฯ กำหนดไว้





Oil falls, Brent settles below \$80 ahead of OPEC+ meeting

เมื่อวันจันทร์ที่ 27 พฤศจิกายน ราคาน้ำมันขยับลง เนื่องจากนักลงทุนเฝ้ารอผลการประชุมโอเปกพลัสในสัปดาห์นี้ที่น่าจะมีการลดกำลังการผลิตในปี 2024 ที่จะถึงนี้ โดยสัญญาล่วงหน้าน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส (WTI) ลดลง 68 เซนต์ ปิดที่ 74.86 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ส่วนสัญญาล่วงหน้าน้ำมันดิบเบรนท์ ลดลง 60 เซนต์ ปิดที่ 79.98 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล

ตลาดราคาน้ำมันดิ่งลงเมื่อช่วงกลางสัปดาห์ที่แล้ว หลังจากที่โอเปกพลัส ซึ่งประกอบด้วยสมาชิกโอเปกและบรรดาพันธมิตร รวมถึงรัสเซีย ได้ประกาศเลื่อนการประชุมระดับรัฐมนตรีโอเปกมาเป็นวันที่ 30 พฤศจิกายน เพื่อหาข้อสรุปเกี่ยวกับความเห็นต่างด้านเป้าหมายการผลิต ทั้งนี้ ทิศทางนโยบายของโอเปกพลัสยังคงมุ่งเน้นการแสวงหาแนวทางการลดกำลังการผลิตน้ำมันต่อไป

ทั้งนี้ นักวิเคราะห์มองว่า ซาอุดีอาระเบียในฐานะประเทศผู้นำของกลุ่มโอเปกใกล้จะบรรลุข้อตกลงที่เป็นเอกฉันท์ของกลุ่มฯ โดยซาอุดีอาระเบียยังคงเดินหน้าการลดกำลังการผลิตน้ำมันลงโดยสมัครใจ 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน และรัสเซียก็น่าจะยังคงขยายระยะเวลาการลดกำลังการผลิตน้ำมันของประเทศต่อไปเช่นกัน

OPEC+ looking at deeper oil cuts ahead of Thursday meeting

ประเทศผู้ผลิตน้ำมันโอเปคพลัสมีแผนที่จะลดกำลังการผลิตน้ำมันมากขึ้นนี้ท่ามกลางข้อตกลงโคเวตาคการผลิตที่ไม่ลงตัวระหว่างผู้ผลิตบางราย และมีการเลื่อนการแม้ว่าการประชุมเชิงนโยบายในระดับรัฐมนตรีไปเป็นวันพฤหัสบดีที่ 30 พฤศจิกายน โดยนักวิเคราะห์ให้ความเห็นว่ากลุ่มประเทศโอเปคพลัสน่าจะขยายระยะเวลาของการลดกำลังการผลิตน้ำมันลงในปีหน้าเพื่อพยุงราคา โดยเมื่อวันจันทร์ที่ผ่านมาได้มีการซื้อขายน้ำมันดิบอยู่ที่ 80 ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ลดลงจาก 98 ดอลลาร์ในช่วงปลายเดือนกันยายน

กลุ่มประเทศโอเปคพลัสที่จะเริ่มการประชุมออนไลน์เพื่อตัดสินใจเกี่ยวกับระดับการผลิตน้ำมันในวันพฤหัสบดีนี้ โดยได้มีการเลื่อนการประชุมมาจากวันที่ 26 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เนื่องจากมีความเห็นต่างของกลุ่มประเทศในแอฟริกาที่ไม่เห็นด้วยกับการลดกำลังการผลิต อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 30 นี้กลุ่มโอเปคพลัสน่าจะบรรลุข้อตกลงได้ในที่สุด

ทั้งนี้ คูเวตได้ตกลงที่จะดำเนินการตามมติของโอเปคโดยเฉพาะในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับโควตาตลาดและการผลิตน้ำมัน นอกจากนี้ซาอุดีอาระเบีย รัสเซีย และประเทศสมาชิกอื่นๆ ของโอเปคพลัสได้ให้คำมั่นที่จะลดกำลังการผลิตน้ำมันโดยรวมประมาณ 5 ล้านบาร์เรลต่อวัน (bpd) หรือประมาณ 5% ของความต้องการทั่วโลกต่อวัน ซึ่งเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ช่วงปลายปี 2565 รวมถึงการลดกำลังการผลิตโดยสมัครใจเพิ่มเติมของซาอุดีอาระเบียอีก 1 ล้านบาร์เรลต่อวันถึงปลายเดือนธันวาคม และลดปริมาณการส่งออกของรัสเซีย 300,000 บาร์เรลต่อวันจนถึงสิ้นปี

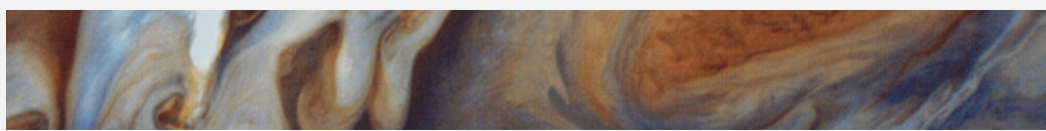


เที่ยวบินข้ามมหาสมุทรแอตแลนติก ใช้เชื้อเพลิงสีเขียวร้อยละ 100 ในการบินเป็นครั้งแรก

เที่ยวบินข้ามมหาสมุทรแอตแลนติก (transatlantic flight) เที่ยวบินแรกที่ขับเคลื่อนด้วยเชื้อเพลิงทางเลือกมีกำหนดออกเดินทางในเช้าวันอังคารที่ 28 พ.ย. 66 ดำเนินการโดยสายการบินเวอร์จินแอตแลนติก โดยจะบินจากอู่โทรว์ในลอนดอนไปยังสนามบินเจเอฟเคในนิวยอร์ก ทั้งนี้ เงินทุนสนับสนุนจากรัฐบาลยังคงเป็นปัจจัยหลักในการจะช่วยให้ธุรกิจการบินมีการดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม การขาดแคลนเชื้อเพลิงยังคงเป็นความท้าทาย ในขณะที่เทคโนโลยีเป็นสิ่งจำเป็นในการสนับสนุนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากภาคการบิน

สำหรับเชื้อเพลิงสำหรับการบินที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation Fuels: SAF) สามารถผลิตได้จากแหล่งต่างๆ อาทิ ผลผลิตทางการเกษตร ขยะในภาคครัวเรือน และน้ำมันปรุงอาหารใช้แล้ว สำหรับเที่ยวบินดังกล่าวนี้ เป็นเครื่องบินรุ่นโบอิง 787 ซึ่งบรรจุเชื้อเพลิง SAF จำนวน 50 ตัน โดยมาจากไขมันเสีย (waste fats) จำนวนร้อยละ 88 และส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 22 มาจากของเสียจากการผลิตข้าวโพด (wastes of corn) ในสหรัฐฯ และได้รับการอนุมัติจากหน่วยงานกำกับดูแลการบินพลเรือนของสหราชอาณาจักรเมื่อต้นเดือนพฤศจิกายนที่ผ่านมา

ปัจจุบัน SAF มีการใช้ในอุตสาหกรรมการบินในปริมาณเล็กน้อยโดยผสมกับเชื้อเพลิงเครื่องบินแบบดั้งเดิม โดยคิดเป็นสัดส่วนน้อยกว่าร้อยละ 0.1 ของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการบินทั่วโลก โดย SAF มีราคาสูงกว่าน้ำมันก๊าดและมีการผลิตในปริมาณค่อนข้างน้อย โดยปกติแล้วเครื่องบินจะได้รับอนุญาตให้ใช้ SAF ในสัดส่วนไม่เกินร้อยละ 50 เท่านั้น



UAE วางแผนใช้การประชุมสุดยอดสภาพภูมิอากาศ COP28 เพื่อลอบบีข้อตกลงน้ำมันและก๊าซ

สุลต่านอัล-จาเบอร์ผู้ดำรงตำแหน่งประธาน COP28 และประธานเจ้าหน้าที่บริหารของบริษัทน้ำมันยักษ์ใหญ่ของ UAE อย่าง ADNOC วางแผนที่จะหารือเกี่ยวกับข้อตกลงเชื้อเพลิงฟอสซิลในช่วงการประชุม COP28 ที่จะมีผู้นำของประเทศต่างๆ เข้าร่วมกว่า 200 ประเทศ

Centre for Climate Reporting หรือ CCR ซึ่งเป็นองค์กรสื่อเชิงสืบสวนที่ไม่แสวงผลกำไรร่วมกับสำนักข่าวบีบีซี รายงานว่า สหราชอาณาจักรเอ็มเรตส์วางแผนจะใช้บทบาทของตนในฐานะเจ้าภาพการประชุม COP28 เป็นเวทีในการลอบบีเจ้าหน้าที่รัฐบาลต่างชาติให้ร่วมกันจัดทำข้อตกลงด้านน้ำมันและก๊าซ โดยเอกสารที่รั่วไหลออกมาได้แสดงให้เห็นว่า สุลต่านอัล-จาเบอร์ ได้วางแผนที่จะหารือเกี่ยวกับข้อตกลงเชื้อเพลิงฟอสซิลร่วมกับผู้นำ 15 ประเทศในระหว่างการประชุม COP28 ที่จะจัดขึ้นในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2566 ซึ่งกลายเป็นประเด็นถกเถียงกันอย่างมากระหว่างการประชุม COP28



โฆษกของการประชุม COP28 กล่าวว่า “เอกสารที่ถูกอ้างถึงในบทความของบีบีซีนั้นไม่ถูกต้องและไม่ได้ใช้ในการประชุม COP28 นับเป็นเรื่องที่น่าผิดหวังเป็นอย่างยิ่งที่บีบีซีได้เผยแพร่ข้อมูลของเอกสารที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบ” ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวถูกอ้างว่าเป็นบันทึกสรุปที่จัดทำโดยทีมเจ้าหน้าที่ของการประชุม COP28 ของ UAE สำหรับการประชุมกับรัฐบาลประเทศต่าง ๆ เกือบ 30 ประเทศ ในช่วงก่อนที่การประชุมจะเริ่มต้นขึ้นในวันที่ 30 พฤศจิกายน - 12 ธันวาคม 2566 นี้